

Utnyttja Din rätt som EU-medborgare!

Sätt "flaggan" var Du vill! "Pilotflykt" är ett nytt ord i Svenskan! Allt fler väljer att flytta sina cert till annat land, och allt fler nya piloter registrerar sitt cert i annat land direkt vid uppflygningen. Det mesta inom General Aviation registreras just nu kors och tvärs i olika EU-länder. Allt tack vare fri rörlighet för varor och tjänster. Sverige är ett verkligt högkostnadsland i detta sammanhang, och dessutom ett av mycket få (har inte hittat något annat) som tar ut en årsavgift för certifikathandlingen!

Under februari gick AOPA Sweden ut till sina medlemmar och tipsade om hur man registrerar sitt certifikat i Danmark. I anledning av detta kom det många svar från medlemmar som redan före detta utnyttjat sin rätt som EU-medborgare och flyttat sina certifikat till en rad olika länder. Samtliga som genomfört det är mycket nöjda med vad det inneburit. Ingen har haft anledning att ångra sig!

DU SOM ÄR FLYGELEV:

Begär att Din flygskola ser till att registrera Ditt certifikat i ett EU-land där årsavgift inte utgår. Detsamma gäller LAPL. Alla flygskolor kan göra detta, och bör göra det om Du begär det! Skolningen, teoriprovet och flygprovet gör du på samma sätt ändå här i Sverige. När ditt teoriprov är avlagt gäller det inom alla EASA-länder. Detsamma gäller flygprovet.

DU SOM REDAN HAR CERT:

Passa på att ta en tur till Prag! Där kostar konverteringen av EASA-certifikatet ca 200-300 kr. Det sker direkt och har Du tur bjuder de på kaffe under tiden! Kontakta AOPA-Sweden så ordnar vi fram kontakttuppgifter. EASA-certet du får där gäller livet ut och är helt fritt från avgifter!

DU ELLER NI SOM KÖPER FLYGPLAN UTOMLANDS:

Kolla noga avgifterna i det land där maskinen är registrerad i dag. Om kostnaderna är lägre än i Sverige finns ingen anledning att göra en registrering i Sverige! Transportstyrelsen protesterar möjligen, men har ingen som helst rätt att kräva att flygplanet ska registreras i Svenskt register. Inom EU råder fri rörlighet för varor och tjänster.

BÄTTRAR SIG TRANSPORTSTYRELSEN?

Många av våra medlemmar upplever fortfarande Transportstyrelsen som en "myndighet" i dess verkligt sämsta bemärkelse. Flera vittnar om "styvmoderlighet" och direkta påhopp. Individuellt ställda krav utöver gällande regelverk lär förekomma. Som en medlem berättade: "-Inte förrän man krävde skriftligt besked om var i regelverket detta krav fanns gav man sig! Då kom tillståndet nästa dag!". I stort sett alla jag talat med upplever definitivt inte att man får valuta för avgifterna. Samtidigt finns en rädsla för att stöta sig med myndigheten. Undertecknad hjälpte en flygklubb för ett par år sedan med ett fall vilket definitivt kan kallas "påhopp". I det fallet grundades ett av klubbens flygplan helt i onödan under längre tid. En ARC drogs in på ett regelvidrigt sätt under pågående utfärdandeperiod. AOPA-Sweden erbjöd klubben att hjälpa till i öppnandet av ett rättsfall mot myndigheten. Klubben avstod detta med hänvisning till att man "inte ville

riskera repressalier". Vi får verkligen hoppas att inte fler känner på samma sätt!

AOPA-Sweden förhandlar kontinuerligt med Transportstyrelsen. Dialogen har definitivt förbättrats och tillfällen till dialog har ökat. Dock kan konstateras att förändringsbenägenheten hos myndigheten fortfarande är låg. Under flera år har vi t.ex. svarat på remisser gällande avgifter. Vi har då varnat bl.a. för en kommande utflaggningsvåg. Responsen har varit näst intill obefintlig. Ibland frågar vi oss om det ens är meningsfullt att svara på avgiftsremisser då svaren de facto aldrig beaktas?! AOPA-Sweden föreslår lösningar, Transportstyrelsen lyssnar, men tar man det till sig? I så fall borde det märkas i avgifterna!

DU ÄR MARKNADEN – EU-RÄTTEN DIN!

Utän i Sverige registrerade piloter och flygplan – Ingen "Transportstyrelsens Luftfartsavdelning!". Så enkelt är det! En av EU:s grundläggande idéer är fri rörlighet för varor och tjänster. När man tänker på hur vår egen Transportstyrelse har agerat mot allmänflyget i Sverige under senare år, och på tolkningen av alla nya EU-regler så kan man faktiskt inte låta bli att dra på smilbanden J! De EU-förordningar som ställer högre krav, och kostar oss mer prioriteras framför de förenklande och förbilligande möjligheter som EASA erbjuder. LAPL är ett tydligt exempel på detta. Certet kom redan 2012. Man väntar till sista dagen, och man kompletterar det med både fördyrande och försvarande nationella bestämmelser. Varför? Utnyttja rätten till utflaggning även av LAPL. I dagsläget är det ren förtjänst!

SVENSK LUFTFARTSSTATISTIK – ETT MINNE BLOTT!

Roade mig med att titta på statistiken för 2013. Kom då att tänka på alla de som under förra året valde att placera sitt cert i annat EU-land. Utflaggningen är i dag sannolikt kraftigast bland kommersiella piloter, och privatpiloter hakar på i allt högre takt. Ute på flygplatserna florerar allt fler Svenskägda utlandsregistrerade flygplan. Vill vi verkligen ha det så? Med nuvarande avgiftsnivåer måste svaret bli JA! Men visst vore det mer intressant att kunna behålla den egna myndigheten, utveckla den i rätt riktning och då även föra en Svensk statistik som visar verkligheten. Detta är fr.o.m. i år helt omöjligt! Då första certifikatet, och första flygplanet lämnade Sverige är inte längre svensk statistik relevant!

INFORMERA AOPA-SWEDEN!

AOPA-Sweden är Din röst både hos ICAO, EASA och Transportstyrelsen m.fl. När Du stöter på konstigheter – Informera oss! Gå in på hemsidan under "kontakt". Skicka ett mail med Din information. Vi vill veta mer om hur våra piloter, mekaniker, flygläkare och andra upplever Transportstyrelsen som myndighet, och särskilt då händelser av karaktären "övertramp". Anser Du att du får valuta för pengarna?